

Empresa del Cu-Cut y a la significación del semanario catalanista. La Tribuna destruye ese sofisma.

La indemnización se ha dado al catalanismo más frenético, más enemigo de España y del Ejército, a modo de desagravio. Con La Tribuna, con El Globo, de Madrid; con La Voz, de Barcelona, con no recordamos que periódico obrero de Alcoy, no se ha procedido con tanto mimo. Se destruyeron muebles en las redacciones de esos periódicos y enseres y máquinas de las imprentas de algunos de ellos.

No se les ha indemnizado. Sólo el más procaz, el menos español, el tímido, acaso, que justificó el arrebato de ir a quemar a Asaitaron, ese, ese es el indemnizado.

Pobre Cu-Cut! Nos trajo la Solidaridad y la ley de Jurisdicciones ha tenido el cuidado de no tener en la cárcel nunca a un redactor, es temible que si se abrogara la ley que trajo con sus odios, sus insultos y sus desvergüenzas, volviera a las andadas, y a un periódico así, el que más, excepto algún semanario bécarrista, ha insultado a España, al Estado y al Ejército, le indemniza un Gobierno, declarado enemigo de la Prensa.

Sensación de invasión

Soldados alemanes en las costas inglesas

Londres.—El diputado sir George Doughty ha hecho en la Cámara de los Comunes las siguientes sensacionales preguntas al Ministro de Marina:

¿Esta informado el Almirantazgo inglés de un hecho gravísimo ocurrido recientemente?

¿Es cierto que el ministerio de la Guerra de Alemania dispuso hace poco un ensayo de invasión de las costas inglesas?

¿Es cierto que dos grandes vapores fueron contratados bruscamente en Hamburgo y que algunos miles de soldados alemanes embarcaron con el mayor secreto?

¿Es cierto que dichos vapores atravesaron el mar del Norte, avistaron las costas inglesas, remolcaron el río Humber, y después volvieron a Hamburgo a toda máquina?

¿Es cierto que esta peligrosísima maniobra fue ejecutada sin que pudieran observarla ningún guardacostas ni ninguna autoridad inglesa?

Tales preguntas causaron gran impresión.

El Ministro de Marina dijo que no sabía una palabra de tan gravísimo suceso, y que en su opinión, se trataba de una novela.

Pero The Daily Mail publica una entrevista que un redactor parlamentario ha celebrado con sir George Doughty, y en ella, éste amplía sus preguntas y las sostiene.

Dice el diputado que cuanto preguntó al ministro de Marina es rigurosamente exacto.

El ministerio de la Guerra de Alemania—agregó—ha querido enterarse prácticamente, de si sería fácil un desembarco en las costas británicas.

Para hacer la experiencia escogió la desembocadura del Humber, río de la costa oriental, que, como se sabe, corre inmediato a los grandes puertos de Hull y Grimsby, entre los condados de York y de Lincoln.

El Humber tiene en su desembocadura diez kilómetros de anchura, y pueden penetrar por él, hasta el corazón del Inglaterra, muchos trasatlánticos cargados de tropas.

Ya ha visto Alemania que la empresa no es imposible. Cualquiera tarde pueden zarpar de sus puertos militares unas cuantas docenas de trasatlánticos, atravesar el mar del Norte y desembarcar ochenta o cien mil hombres junto a Hull y Grimsby.

Estos puertos, bien defendidos por mar, lo están mal por tierra, y caerían en poder de Alemania con mucha facilidad. Serían una excelente base de operaciones para una campaña de invasión, y su reconquista nos costaría mucha sangre.

Las opiniones están divididas acerca de lo relatado por sir George Doughty.

Unos creen que el hecho es cierto, y se alarman y critican a las autoridades de Marina encargadas de la vigilancia del Humber. Otros, en cambio, sostienen que se trata de una nueva maniobra de los conservadores, interesados en asustar al pueblo y hacerle creer que el Gobierno de los liberales le entrega inermes, o poco menos, de peligro de una invasión súbita de las tropas germanas.

El automóvil del Papa

Los periódicos italianos discurren copiosamente sobre las consecuencias del último equívoco recibido por el Pontífice. Hay maliciosos que afirman que el papa debe de ser un lector asiduo de Mark Twain, y para pensarlo así se escudaban en

este razonamiento: sabe el compositor del humorista, como todo el mundo, que a Su Santidad contraria grandemente la realidad que se vive en su palacio, y que la necesidad de ejercicio y movimiento no puede satisfacerse ni en el edificio ni en los jardines del Vaticano; para justificar en algún modo la nostalgia pontificia del aire libre y de los horizontes despejados, el pontífice no halló nada más a propósito que buscar a Pio X un simpático trineo caballero.

El obsequio suscita, además, diversos problemas interesantes, por ejemplo: ¿cómo habrá de ir vestido el mecánico del Papa? En el Vaticano no hay ahora ningún Miguel Ángel para dibujar un traje como el de los guardas suizos. Todos los caballeros de la corte pontificia tienen una historia externada con sus correspondientes títulos de nobleza. Será difícil evitar la vulgaridad, y juntamente elevar el prestigio del mecánico mediante las ropas que se le destinen. El cargo, por otra parte, no será muy feo para quien lo ejerza. Las señales del carruaje tampoco funcionarán con mucha frecuencia, y cuando Su Santidad, después de un corto paseo a pie vuelva a subir en el vehículo o, no tendrá necesidad de decir al chauffeur que le lleve a su casa, puesto que ya se encuentra en ella.

El donador se abstuvo de colocar en el automóvil el medallón de San Cristóbal, patrón de los deportistas, por suponer que los accidentes serían escasos o nulos. En vez de poner el carruaje bajo la protección del santo que conjura los peligros, pisólo bajo la salvaguardia de San José, el cual es patrón del Papa, y al mismo tiempo de las gentes que se distraen, según advierte un comentarista. Este detalle prueba la seguridad cabal que los jardines del Vaticano ofrecen. El automóvil rodará sin riesgos, y sus neumáticos se conservarán, indemnes durante algunos pontificados.

Antaño, en las épocas de discusiones teológicas menudas, el regalo pontificio hubiera suscitado dilatadas controversias. La Iglesia católica, sin embargo, no rechaza ningún medio de locomoción, y sabe acomodarse al espíritu de los siglos. En la Edad Media, cabalgaba armada por la campaña romana. El Papa Juan, abad de Subiaco, era un caballero enérgico; el frente de sus monjes dominaba la región que baña el Aino. Los mismos Pontífices montaban a caballo con marcialidad irreprochable. Pio IV, enemigo de la innovación de las carrozas, ordenó a sus cardenales que fueran a caballo al Vaticano, conforme a la usanza antigua, afirmándose que Carlos V, admirador, mucho los corceles del Sacro Colegio. Años después, hallándose Montaigne en Roma, tuvo ocasión de admirar a Gregorio XIII como buen jinete. Era un placer sabroso—dice un historiador contemporáneo—verle cabalgar por la ciudad y por el campo circundante para contar no precisaba ayuda.

Estos costumbres pintan resacas desaparecidas de Roma, porque los tiempos modernos son menos marciales que los antiguos. La vida efímera ahora carece de aspectos estéticos, y al arte se obliga para siempre en los Museos, gobernado por preceptos administrativos, huérfano de todo entusiasmo, a conservar cosas que ya no sirven.

En pro y en contra

ECOS DE LONDRES

En pro y en contra

«The Economist» ha formulado ya su fallo. «The Economist» es el periódico más serio y mejor documentado en cuestiones financieras y económicas. Pese a su sencillez es más bien favorable al presupuesto de Lloyd-George. La frase es que resume su juicio y es entrante cristiana ni brillante. «El rasgo saliente del presupuesto es que mister Lloyd-George, de manera pronta y decisiva, ha interpretado los gastos nacionales en términos de los impuestos nacionales.» Ello quiere decir que «The Economist» aplaude a Lloyd-George porque ha cubierto el déficit de una manera pronta y decisiva.

Un periódico tan ponderoso y tan sesudo como «The Economist» no formula sus juicios sin medir antes los calificativos y buscar previamente todos los «peris» imaginables.

«The Economist» es órgano del viejo liberalismo económico, cuya fórmula es: «país, economía y reformas.» Le parece muy mal que un Gobierno liberal se haga economista; le parece mucho peor que la oposición conservadora continúe pidiendo acortados, aunque, a decir verdad, la campaña en favor de los «Dracnoughts» ha disminuido en intensidad desde que Lloyd-George expuso en los Comités el cálculo de que el acortado traería un recargo de dos peniques en el impuesto sobre cada libra estéril de utilidades.

En resumen: «The Economist» espera de aprobar el presupuesto en sus líneas generales, y queje principalmente del que sean excesivos los ingresos que va a producir, y de algunos detalles que aún no se han fijado definitivamente.

Así, en el impuesto sobre el tabaco sería conveniente fijar el valor en, pues el tipo de tabaco por libra resulta beneficioso para los consumidores de tabacos baratos y de cigarrillos egipcios y perjudicados los fumadores de pipa, cigarrillos Virginia y tabac a baratos.

El impuesto sobre el petróleo para automóviles lo juzga malo, porque su percepción requeriría un personal colector numeroso. «The Economist» preferiría que se aumentase el impuesto directo sobre los automóviles.

Pero una vez expuestas estas objeciones de detalle, «The Economist» aprueba el presupuesto, «porque sus anexas y pesadas cargas quedan distribuidas equitativamente entre los pobres, las clases medias y los ricos», y porque «muy prudentemente, a nuestro juicio, no impone nuevos tributos sobre las necesidades de los pobres; sólo a los que beben y a los que fuman se les obliga a contribuir considerablemente al coste de los «Dracnoughts» y las pensiones a los viejos».

Sin embargo, a juicio del «Economist» el Gobierno está en el deber de hacer economías, aunque sea aplazando sus proyectos de reforma social.

Tal es, en resumen, la opinión del venerable colega financiero, el más autorizado de los órganos de la City.

Es, como verá el lector, una opinión mesurada, sensata. Pero no se figure que todas las opiniones que se oyen son sensatas.

Anoche le tocó al cronista comer en una casa donde una dama de título, apenas se mencionó el nombre de Lloyd-George, rompió en un torrente de palabras exclamadas, juró que los propósitos del ministro eran crear un «superavito» para comprar al cuerpo electoral y ganar las próximas elecciones generales, y acabó su invectiva lloviendo de rabia.

Y es cuanto este detalle, para que veáis que también los ingleses se «cajan» cuando les tocan al bolsillo.

Ramiro de Maeztu.

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

Aplastada por un tranvía

Madrid.

Un trágico suceso se desarrolló anoche en la calle de Bravo Murillo. Una pobre mujer que hace dos días, había venido a Madrid a pasar estas fiestas con sus hijos, fué atropellada y muerta por un tranvía, presenciando el terrible suceso todos sus allegados que se vieron imposibilitados de evitarlo.

El público, encolerizado, quiso vengar a la víctima, tratando de lynchar a los empleados del tranvía; pero éstos apelaron a la fuga, y entonces los amotinados pretendieron quemar el vehículo, destruyendo los cristales y no contentándose hasta que la guardia civil logró dispersarlos, no sin gran resistencia.

A ver a sus hijos

La víctima de este lamentable suceso, Filomena Merino Seco, de sesenta y seis años, natural de Villanueva (Palencia) decidió, a instancias de sus cinco hijos, Leonor, Valentina, Clemente, Arsenio y Marcelino, venir a pasar unos días aprovechando la baratura de los trenes extraordinarios.

En efecto, el viernes último llegó a Madrid, yendo a instalarse en el domicilio de su hijo Leonor, que está casado y habita en la calle de Bravo Murillo 57.

Ayer domingo cenaron juntos madre, hijos y yernos, conviniendo en ir después al Circo, pues Filomena tenía deseos de ver una función de «titeres».

Minutos antes de las ocho y media, la madre y los hijos, a excepción de Leonor, salieron de la casa y colocándose en el arroyo, aguardaron en la entrevista la llegada de uno de los eléctricos que había de conducirlos a la Puerta del Sol.

Atropello y muerte

Minutos después, y a gran velocidad bajaba el tranvía número 170.

Uno de los hijos, Arsenio Castillo, y Antonio Méndez Álvarez, hijo político de Filomena, separáronse del grupo, y sacando los palñelos, los agitaron para que el conductor se diese cuenta de su presencia y detuviese la marcha.

Pero el conductor no debió de verlos, pues ni detuvo la marcha ni la frenó, ni siquiera hizo sonar el timbre de alarma.

Cuando el vehículo estaba a menos de un metro de distancia, Filomena cruzó la vía creyendo el vehículo parado, y antes de que sus hijos pudiesen darse cuenta ni evitarlo llamando la atención del conductor, el feroz del tranvía le dio un topetazo enorme, lanzándola en el suelo boca arriba. Inmediatamente el vehículo se precipitó sobre ella, al apuñalando a la pobre.

Los hijos, testigos de la terrible es-

Noticias de Marruecos

La agitación aumenta

Fec.—De muchas partes llegan noticias asegurando que la tranquilidad se extiende por el Imperio.

La llegada de Aiss-ben-Omar, que iría a fundir la tranquilidad al Mahgreb, es problemática, aunque luego será advertir que acerca de este punto son contradictorias las opiniones.

Muley-Quibir hace circular rumores de haber sido proclamado Sultán.

Es innegable que reina agitación y que esta va aumentando; pero es probable que noticias seguras acerca de la situación del Imperio.

Indignación pública

La indignación de los testigos del suceso estalló prontamente. Al ver el cuerpo de la infortunada víctima inerte en la vía, comenzaron a dar voces pidiendo que se levantase el tranvía.

—¡Hay que lyncharle!—rugió una voz. Y como movidos por un solo impulso, fueron muchos los que a la vez dirigieron en busca del conductor y el cobrador.

Pero éstos, observando el estado de indignación del público, habían desaparecido del lugar.

Pretendiendo quemar el tranvía

Entonces, el gentío que había llegado a aglomerarse, comenzó a arrojar piedras contra el vehículo, rompiendo todos los cristales y disponiéndose a prenderle fuego.

Entre tanto, los hijos de la infortunada Filomena pugnaban por extraer el cuerpo ensangrentado de su madre.

Terrible escena

Por fin, transcurrido bastante tiempo, trajeron un gato de hierro y se logró elevar el cadáver, sacando el cadáver, que se hallaba horriblemente mutilado, hasta el punto de que la masa intestinal se confundía con el rostro.

Entonces los cinco hijos de la víctima se arrojaron al suelo, abrazando y besando entre desgarrados lamentos los destrozados miembros de su madre muerta costando gran trabajo el separarlos de allí.

Se repite el motivo

El tranvía fué empujado algunos metros del lugar del suceso, y cuando el público vio que no corría riesgo de ser profanado el cadáver de la atropellada mujer, renovó con más enardecimiento su furia y se dispuso a destruirlo por completo.

Duran entonces varios los centenares de personas amotinadas.

Entre tanto, había llegado la noticia al cuartelillo de la guardia civil de la calle de García Paredes, y como por momentos la excitación pública aumentaba, el teniente, jefe de la fuerza, acompañado de veinte guardias, se dirigió al sitio del suceso.

Pedrea y apercibimiento

Tan encolerizados estaban los amotinados que, al ver a la guardia civil, no sólo no se «contuvieron», sino que arrojaron en su acometida, y varias piedras cayeron a los pies de la fuerza.

En vista de esto, el teniente, levantando la voz, apercibió a los que arrojaban piedras de que si no deponían su actitud y persistían en intentar agredir a los guardias, se vería sin más contemplaciones, obligado a ordenar que hiciesen fuego.

Esto bastó para que la gente, dándose cuenta de la gravedad del acto que realizaba, se contuviese, y los guardias pudieron entonces despejar las inmediaciones, retirándose y dispersándose los amotinados.

Poco después, el conductor y el cobrador que se habían presentado en la estación del tranvía, fueron detenidos y puestos a disposición del juzgado de guardia, que era el del distrito del Centro, el cual se personó en el lugar del hecho, disponiendo la traslación del cadáver al Depósito.

El conductor se llama José Gómez Serrano, y tiene el número 551, y el cobrador Fernando Sánchez Castro, el 562.

Este se halla ligeramente herido, al parecer de un pinchazo.

Debajo del cadáver de Filomena fué hallada una navaja de pequeñas dimensiones, ignorándose quién sea su dueño.

Funcionarios que huyen

Viena.—Los campesinos de la región de Karst han inventado un nuevo sistema de pedir socorros, que es de crear será imitado en toda Austria, porque ha tenido un éxito extraordinario.

La citada región había sido invadida por la langosta, y los campesinos veían aterrados que el voraz insecto los destruyera sus campañas, aniquilando en flor las cosechas en que confiaban para vivir durante el invierno.

Reunieron, y por medio de sus autoridades comunales, pidieron al ministro de Agricultura los envases socorros, y sobre todo, gasolina, para librarse de la terrible plaga.

En el ministerio deben tener otras cosas en qué ocuparse, porque las peticiones de los campesinos de Karst no obtuvieron ni los honores de la contestación.

Desesperados los infelices, decidieron buscar un medio nuevo de quejarse, para que el ministro se interesara por su suerte trágica.

Compraron tres cajones enormes, taparon sus rendijas, y los llenaron de langostas vivas.

Cerraronlos luego cuidadosamente, y los facturaron en la estación más próxima con destino al ministerio de Agricultura de Austria.

Anteayer llegaron los cajones, y fueron descargados en uno de los salones del edificio.

Nadie sabía de qué se trataba, y el ministro avisado, acudió para presenciar el desembalamiento de los objetos que debían contener los bultos.

Abiertos éstos y rajada la tela que había debajo de las tablas, una nube de insectos llenó el salón.

Las langostas dispersáronse volando por las oficinas del ministerio, con gran sorpresa de los empleados, que aban-

Recordando por el mundo

La costumbre de comer tierra es vieja como el mundo. En los tiempos más remotos había ya geógrafos en China, en Siberia, en el Tonkin, en Siam, en Java, en Samatra, en Persia, en la India.

En aquellas comarcas vendense públicamente aguilinas de tierra comestibles, como entre nosotros los bombones, y son la más preciosa golosina.

Los naturales del Camerón, del Congo, de la Senegal, de Guinea, los polinesios, los habitantes de las orillas del Orinoco, los venezolanos y los peruanos son geógrafos también.

Durante la guerra del Transvaal los soldados ingleses comían pólvora de sus cartuchos, que les producía, según parece, una deliciosa embriaguez.

La Reina de Rumania ha regalado a su esposo el Rey Carlos, con ocasión de cumplir este los treinta años, una preciosa copa de cristal, de roca, de incomparable pureza, encajada, en una bolsa de seda, tejida por la propia Reina, y orlada con más de cien piedras preciosas.

La copa y la bolsa, están dentro de una vitrina en la cual ha hecho grabar la misma Carmen Silva algunos versos, que dicen así:

«La copa de cristal de roca, tú la has vaciado, todas sus gotas amargas las cambiaste en rocío y perlas.

Yo la he guardado en ese tejido para que ninguna gota falte; para que una mano inoradada no las deje caer, pues Dios las ha contado. El recuerdo me las trae.

Las gotas de la vida brillan puras como lujosas joyas. Si fueron amargas, sus rayos no lo saben».

LICURAO



donaron sus pupitres dando gritos de terror y tapándose los ojos.

El ministro, rodeado por miles de langostas, que le cubrieron casi materialmente, comenzó a pedir socorro.

Nadie acudió a librarle de los insectos.

Empleados y ordenanzas salían a los patios y corredores llenos de pánico, creyendo que una nube de langostas, igual a las que desolaban las comarcas africanas, había invadido Viena.

En pocos momentos, las langostas quedaron dueñas del campo. Ni un solo empleado se atrevió a permanecer en el ministerio.

Al cabo, tres agentes de policía entraron y sacaron al ministro, que, en el colmo del terror, creía que los insectos iban a devorarlo vivo.

Fue preciso llamar a los bomberos, los cuales, cargando sus bombas de extinción con agua caliente, lograron hacer huir a las langostas.

Pero los expedientes han quedado en un estado lamentable. Fue preciso inundar de agua caliente el archivo, y, según confiesan los empleados, costará mucho trabajo volver a utilizar los papeles que en el mismo se guardan.

En cuanto al ministro, apenas fué a su casa, firmó un decreto concediendo a los campesinos de Karst los créditos que venían pidiendo infructuosamente.

Se había convencido de que el terrible insecto es capaz de devorar, no sólo las cosechas, sino también los ministros de Agricultura.

## EL CIRCUITO DE SITGES

### La "Copa de Cataluña,"

Barcelona 20

Por el circuito

Sitges.—Desde las seis de la mañana varios automóviles de servicio recorrieron el circuito dictando los comisarios las últimas disposiciones.

Los controles y comisarios se instalaron en sus respectivos puntos con sus banderas de señales azules y amarillas.

Prestaban servicio ambulante de control los individuos de la U. V. E. bajo el mando de don Federico Casanova.

Fuerzas de la Guardia civil y velocipedistas del cuerpo de policía cuidaban que el público, en todo el circuito, no circulase por las cunetas, evitando el estacionamiento del público en los puntos exteriores a las curvas.

Los caminos que desembocaban en la carretera estaban vallados.

El gobernador civil señor Ossorio Gallardo que permaneció en Villanueva, recorrió el circuito en un automóvil, a las seis y media.

En Villanueva se instalaron gran número de tribunas, entre ellas una de los ingenieros militares.

Las calles de Villanueva que formaban parte del circuito estaban cubiertas con vallas, comunicándose los vecinos por medio de puentes.

El primer accidente.—Chantfour con un brazo roto.

Sitges.—Antes de comenzar la carrera tuvimos noticia del accidente que sufrió un automóvil que procedente de Barcelona se dirigía a Vinet.

La primera versión que circuló fue muy alarmante, hablandose de víctimas.

El accidente tuvo lugar en un recodo de la carretera entre Viladecans y Gavá.

Parece que el chauffeur quedó con el brazo roto y uno de los viajeros con heridas en la mejilla.

En estos momentos no hemos podido averiguar a quien pertenecía el automóvil.

El vehículo sufrió averías de importancia.

#### Comienza la carrera

Reinaba expectación. A las ocho menos cuarto salieron las «voitures» del «pare foumé», colocándose en hilera y por el orden que les había correspondido en el sorteo oficial, frente a la tribuna de los comisarios.

Se dispersaron las nubes y salió el sol. Pero se formó una nube espesa de humo que cubrió a las tribunas. Los motores trépidan oyéndose con estruendo los estallidos.

A las ocho en punto, entre un gran clamor, disparó un cañonazo, dando salida, reloj en mano, los cronometradores, al número 1, Lion Peugeot, pilotado por Giupponne, siguiéndole a intervalos de un minuto, el número 2, de Dion Bouton, pilotado por Dassy, el número 3, Lion Peugeot, pilotado por Goux, el número 4, Warner, pilotado por Soyé, el número 5, Lion Peugeot, pilotado por Chopitea, el número 6, Hispano Suiza, pilotado por Zucarelli, el número 7, Hispano Suiza, pilotado por Pileverdie, el número 8, Demeester, pilotado por Demeester, el número 9, Lion Peugeot, pilotado por Boillot, el número 10, Sizaire et Naudin, pilotado por Sizaire, el número 11, Le Gui, pilotado por D'Avary, el número 12, Hispano Suiza, pilotado por Deryn y el número 13, que se inscribió anoche, pilotado por Mogra.

A las ocho y trece minutos partió la última «voiture».

La banda del batallón de Alba de Tormes y la del Asilo Naval amezaban el acto.

La primera vuelta.—Giupponne y Goux.

#### Dos accidentes

Sitges 20.—Comenzó a despertarse la ansiedad para conocer el resultado de la primera vuelta.

Al aparecer en lo alto del puente de ferrocarril la primera «voiture», todo el mundo se puso en pie desde las tribunas y al conocerse a Giupponne, que mantenía sus posiciones, estalló una salva de aplausos.

Giupponne paró triunfante. Pero el entusiasmo aumentó, causando sensación, al contemplarse como Goux le perseguía, casi alcanzándole a medio minuto de distancia.

La lucha, desde un principio estaba concentrada entre esos dos corredores que con Sizaire eran los favoritos del público.

Comenzaban la carrera, el ganador de la Copa de Cataluña en 1918 y el ganador de la Copa de Palermo en 1909, luchando con verdadero ardor. Sin embargo, esta lucha no apasionaba demasiado por ser los dos corredores de una misma marca.

En tercer lugar llegó Zucarelli, de la Hispano Suiza número 6.

Llamó inmediatamente la atención que no habían dado la vuelta al circuito, el número 2, pilotado por Dassy, y el número 10, pilotado por el célebre Sizaire.

Vino la ansiedad.

Inmediatamente se supo que las dos «voitures» habían sufrido averías, pero nada se dijo de si había desgracias personales.

Afortunadamente los accidentes no fueron de la magnitud que desde un primer momento se creía.

Dassy, que montaba un Dion Bouton, en el kilómetro 4, de Cañellas a Villanueva, se le soltaron las dos ruedas delanteras al chocar contra una roca.

El automóvil quedó completamente destruido, salvándose por una verdadera casualidad el chauffeur y el mecánico.

El número 10, que pilotaba el famoso Sizaire, se le soló una rueda delantera, privándole de continuar.

Uno de los corredores en los que más esperanzas tenía puesto el público, quedó fuera de combate.

Continúa la carrera.—Siguen los accidentes.

Sitges.—Sigue la carrera con creciente interés.

Goux y Zucarelli con Giupponne, se disputan el primer puesto.

Provo Zucarelli ha ganado en la cuarta vuelta la delantera a todos.

Vienen nuevos accidentes.

El coche número 8 y el 10 tienen averías, remolcando el primero el 10, siguiendo el recorrido.

El número 2, como ya decíamos, ha quedado estrellado contra una roca. Dassy llega a las tribunas sano y salvo, siendo auxiliado por el doctor Macaya.

Afortunadamente no tiene lesión, aun cuando cayó de bruces sobre los peñas.

Giupponne queda también fuera de combate, rompiéndose una rueda en el kilómetro 47. Giupponne no ha sufrido daño.

El 13, pilotado por Mogre, que sufrió avería en el kilómetro número 3, cerca de Cañellas, saliendo después de Villanueva reparado.

El 3, que montaba Goux, se tuvo que detener en Cañellas para tomar aguas y reparar averías en el radiador.

Así el triunfo puede considerarse indiscutible para Zucarelli con su Hispano Suiza, habiéndose retirado Giupponne y Sizaire y sufrido averías Goux.

Detalles de un accidente.—Una detención.

Sitges.—Se reciben detalles del accidente que ocurrió a primeras horas de la mañana entre Gavá y Viladecans, de cuyo accidente ya hemos dado cuenta.

El automóvil del Sr. Pettwert, de Barcelona, embistió en la carretera el automóvil del Sr. Coma, de Monistrol, derribándolo.

De este accidente resultó con un brazo roto el Sr. Paura y herido en la cabeza otro señor, cuyo nombre no hemos podido averiguar.

El Sr. Ossorio se trasladó al lugar del suceso, ordenando la detención del señor Pettwert, que fué conducido por la guardia civil a disposición del juez del distrito de San Fel de Lloberga.

#### Otras averías

El Hispano Suiza, número 12, pilotado por Dassy, también ha tenido que retirarse por averías, después de intentar repararlas en el revestimiento del Vinet.

El 13 tuvo que cambiar dos neumáticos.

#### Sigue la animación

Al asociar el día sigue la animación, aumentando la concurrencia, especialmente por la llegada del «Villa de Soler» del Foment Marítim el «Gabriel Ripa», y otro buque.

Siguen comunicando los pasajeros la travesía se realizó felizmente, pudiendo contemplar el panorama de la costa.

A bordo del «Villa de Soler» una cobra tocaba sardanas.

#### Zucarelli se retira

Sitges.—En el puente sobre la vía férrea sufrió una avería en el motor el coche Hispano Suiza, pilotado por Zucarelli, número 6, que era el que llevaba la delantera.

Zucarelli abandonó el coche y se retiró.

Continúan corriendo cuatro o cinco coches.

#### Goux gana la copa del Rey

Sitges.—Continúa la carrera sin incidentes.

Ha ganado la Copa del Rey—premio concedido al corredor que cubra las nueve primeras vueltas del circuito (252 kilómetros)—el corredor Goux, en un coche de la casa Lion Peugeot, invirtiendo cuatro horas, veintiséis minutos y seis segundos.

Goux lleva ventaja, para ganar la Copa de Cataluña.

Falta una vuelta. Siguen las probabilidades de que obtenga el segundo premio Sizaire o Soyé.

Goux gana también la copa de Cataluña.

Sitges.—Ha ganado la copa de Cataluña 6.000 pesetas, el corredor Goux, en un coche Lion Peugeot.

Ha invirtido en el recorrido—13 vueltas—6 horas, 18 minutos y 6 segundos.

Goux ha sido ovacionado, siendo sacado en hombros de Rafols, Fabra y otros sportsmen del coche.

El corredor victorioso ha obtenido el triunfo a pesar de haber sufrido su coche varias averías y «pannes».

#### Biblioteca para los preos

#### Circular del Gobernador

El Gobernador civil publicará mañana en el «Boletín Oficial» la siguiente circular.

«La cárcel de esta ciudad, no obstante su importancia por el número de reclusos, que por término medio alcanza a un centenar, se encuentra falta de muchos elementos que la humanidad

## IMPORTANTISIMO para el PÚBLICO

### HERNIADOS, QUEBRADOS, LEED

Llegará a esta ciudad, hospedándose en la Fonda del Vapor, Veri 9, donde permanecerá solamente el lunes próximo día 24 del corriente, el reputado ortopedista de Barcelona D. Luis G. Torrent autor de los acreditados trabajos Cuadruplo y Triple Regulador que tantas curaciones de hernias han realizado y de los cuales hacen constante recomendación los eminentes médicos convencidos de que real y positivamente averiguan en mucho a todos los demás sistemas conocidos.

Está plenamente demostrado que el quebrado que no se cura con tan maravillosos bragueros no se cura con ningún otro, pues nadie absolutamente nadie puede ofrecer las garantías mejores que las que ofrece la conocida casa de Torrent de Barcelona. Los bragueros del especialista Torrent no molestan ni hacen bulto, quedando amoldados como un guante, pudiendo el paciente hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación. HOMBRES, MUJERES Y NIÑOS DEBEN USARLOS.

Construcción especial de toda clase de aparatos ortopedicos para la curación de las derivaciones de las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espalda, cabeza y en general todos los defectos de conformación del cuerpo humano. FAJAS VENTRALES DE GRANDES RESULTADOS.

Nota: Téngase presente que el especialista Torrent estará en Palma únicamente el lunes próximo día 24 del corriente mes en la Fonda del Vapor, Calle de Veri, donde podrán consultarle todas cuantas personas lo deseen.

Los que no aprovechen este día tendrán que dirigirse a su consultorio de Barcelona Unión, 12.

## Hijo y Nieto de F. Ramos Tellez

### COSLCHEROS EXPORTADORES DE VINOS FINOS

#### Las bodegas más importantes de la provincia de

## MÁLAGA

### Casa fundada en 1812 \* Gran Prix - París 1900

#### AGENTE EXCLUSIVO EN LAS ISLAS BALEARES

## EDUARDO CREPO

exige y la conveniencia social aconseja.

A mi cargo queda llamar la atención de quien corresponda sobre muchas faltas y escaseces, a fin de que el que está obligado a él arbitre los medios de proveer a tales necesidades, pero hay otras de tal urgencia y naturaleza que habrán de ser satisfechas mejor por los particulares, quienes especialmente aquí, tengo la seguridad de que se apresurarán a llenarlas, porque jamás en las Baleares se ha desoido el llamamiento hecho a sus filantropos sentimientos, y el Gobernador civil hoy al acudir a estos, no duda que a su petición contestará la siempre inagotable caridad de este pueblo con una gallardísima prueba de amor al desvalido.

En mi práctica de abogado, muchas veces los presos cuya defensa me había sido encomendada, me suplicaban un libro: mándenme usted libros, de cualquier clase; impresiones de viajes; cuentos, novelas, de historia, ciencias, cualquier cosa leeremos con mucho gusto y la lectura mitigará nuestras penas.

Esto pido hoy para los pobres presos; uno o varios libros que muchísimos podrán donar sin dispendio ni gasto alguno, de los que en sus bibliotecas tengan y ya con seguridad en ellas no han de servir mas que para ocupar un hueco. Literatura, ciencias, arte, geografía, historia, cuentos y novelas morales etc., etc., todo cabe para formar, en unión de la modestísima biblioteca recibida del Estado, la que se proyecta, y llevar con ella a los pobres reclusos de la cárcel un momento de deleite, que pueda servirles de distracción, consuelo y lenitivo en sus largos ratos de soledad y aislamiento, y de instrucción y cultura, que es muy posible hubiera evitado sus faltas si a su debido tiempo la hubieran tenido.

No he de ofender, a nadie, hablando de la clase de libros más propios para el objeto, pues todos mejor que yo saben, que el romance de ciego, con espeluznantes descripciones, y el folletín recamboloso y de inverosímiles aventuras ha de procurarse desterrar de nuestras cárceles, y me limitaré a decir que en el Gobierno Civil se recibirán los donativos de libros, tomando nota de los donantes, para la publicación de sus nombres si así lo desean, y sus libros serán entregados inmediatamente a la Junta de cárceles a fin de que catalogándolos forme la biblioteca en proyecto.

Palma 22 de Mayo de 1909.—El Gobernador.—L. de Izazola.

## RECTIFICACIÓN DEL CENSO

«La Gaceta» publica un real decreto dictando las reglas que han de observarse para la rectificación anual del censo electoral.

Las listas se exhibirán al público desde el 25 de Junio al 4 de Julio inclusivo de cada año. Además se anunciarán al vecindario por pregón, o por los medios en uso en la localidad.

Durante los expresados días se admitirán en la Junta municipal del Censo cuantas reclamaciones se presenten sobre inclusiones, exclusiones o rectificación de errores.

El día 5 de Julio, o sea el siguiente a la terminación del plazo de exposición de las listas, las Juntas municipales del Censo se constituirán a las ocho de la mañana en sesión pública, para examinar las reclamaciones y admitir los documentos justificativos de las mismas.

El día 7 de Julio, lo más tarde, remitirán a la Junta provincial del Censo, informadas, todas las reclamaciones, con la listas correspondientes.

El día 10 de Julio las Juntas provinciales decidirán en sesión pública lo que proceda sobre las reclamaciones, destimandolas o decretando la inclusión, exclusión o rectificación respecto de los individuos a quienes se refieren.

Las resoluciones de las Juntas provinciales serán apelables ante las respectivas Audiencias territoriales, dentro de tres días naturales posteriores a la publicación de los acuerdos.

Para las reclamaciones contra los de

## El tiempo

### Estado meteorológico en Palma—Día 19 de Mayo de 1909:

Barómetro . . . . .	768 milímetros.
Termómetro (a las 9 m.) . . . . .	18 grías cénit.
Máxima al sol . . . . .	80 »
Id. a la sombra . . . . .	25 »
Mínima a cubierto . . . . .	15 »
Id. a descubierta . . . . .	20 »
Km. recorridos en 24 h . . . . .	18 »
Dirección del viento . . . . .	N. N.
Horas . . . . .	0 Kilómetros.
Evaporación en 24 h . . . . .	190 litros por m. cuadr.
Asenso del barómetro . . . . .	4 milímetros.
Descepo del barómetro . . . . .	4 milímetros.
En 24 h . . . . .	25 milímetros.
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 litros.
Temperatura en 24 h . . . . .	por m. cuadr.
Tensión del vapor . . . . .	12 »

## JAIME HERNANDEZ

### PINTOR

#### San Miguel 21.—Palma

Se hacen toda clase de trabajos en pinturas al óleo y al fresco, se hacen cielos rasos de telas se pintan persianas del color que se desea a 5 pesetas balcon, tamaño corriente, y se da el precio fijo del trabajo antes de principiar, si así lo desean.

La colección de papel a 1 real rollo.

Gran economía en todos los trabajos y especialmente en los de fuera la capital.

Se garantiza todos mis trabajos que se hacen con colores de primera calidad.

Se cursa de Barcelona: calle Canuda, 28.

Otra sucursal en Matut, calle de Barcelona, 18.—Corresponsales en toda la península.

## GRAN COMPETENCIA

### San Miguel número 21.—Palma

#### SUCURSAL EN SOLLER

#### Plaza de la Constitución n.º 6.

## ESTÓMAGO

Una buena digestión asegura la salud y equivale en la mayoría de los casos a robustez y bienestar físico e intelectual. Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando a veces, en vez de tres o cuatro horas, ocho y diez o más en terminarse. Con el Elisir Estomacal de

## SAIZ DE CARLOS

### (Stomaxiz)

se abrevian las digestiones.

lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional, pues es preciso

PROCURAR ESTÓMAGO A QUIENES CARGEN DE EL por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la movilidad del estómago, y su potencia, fortificando para digerir y asimilar.

De venta en las principales farmacias del mundo y Barrozo, 30, MADRID.

En cada botella figura la forma de la vida.

## INTESTINOS

## ANUARIO DE MALLORCA

Gabriel Pericás

Esta obra, que comenzará a publicarse en 1910, contendrá cuantos detalles interesan a la industria y comercio.

TARIFA DE ANUNCIOS

Página entera . . . . . 1000 pes.

Media página . . . . . 600 »

Cuarta de página . . . . . 300 »

Octavo de . . . . . 150 »

NOTAS: Esta edición constará del número de páginas necesario A. contener todos los datos relativos a la Industria y Comercio de Mallorca y formará un bonito tomo de octava prolongada.

La obra no contendrá sección especial de anuncios, sino que éstos irán intercalados en las páginas donde se relacionen, por orden alfabético, la industria o comercio a que se refieren.

Los anunciantes no deben hacer ningún desahucio hasta después de publicada la edición.

EL ANUARIO DE MALLORCA se venderá en toda España al precio de 150 pesetas ejemplar.

## Gafas

### — LENTES

Cristal Roca Garantizado

Y DEMÁS CLASES

## COMPOSTURAS

Isidoro Lassalle Hijo

NO EQUIVOQUE ESTA CASA

CALLE BRUGSA 25

PRECIOS BARATÍSIMOS

## EL ALMENDRO

por Pedro Estelrich, Catedrático de Agricultura. Libro moderno, con grabados, de gran éxito. Se vende a 5 pesetas, en casa del autor, Santo Domingo, 32, y principales librerías de Palma y España.

## Crónica Telefónica

Noticias transmitidas desde Madrid a la prensa de Barcelona, que alcanzan hasta los cinco y quince minutos de la tarde de ayer, recibidas hoy en Palma en el vapor correo.

Madrid 20, (a las 20'15)

#### Valencianas

Valencia.—A las doce de la noche se han hecho las pruebas, en la Exposición del alumbrado.

Millares de luces en los contornos de la feria y edificios producían fantástico efecto.

Ha resultado notabilísimo.

Aumenta los forasteros.

A una joven que vivía maritalmente con un sargento de artillería, la buscó un antiguo amante suyo, que la disparó dos tiros.

Está grave.

El amante se suicidó.

#### De Coruña

Coruña.—No ha llegado la prensa de Madrid ni correspondencia de ningún género, por la interrupción de la vía a causa del descarrilamiento del rápido de Irún.

Los católicos dan gran importancia a la peregrinación a Santiago que se hará a fines de mes.

Irán millares por mar, y por tierra en muchos trenes.

Se ha subido.

#### El duque de Connaught

Gibraltar.—El duque de Connaught marchará el viernes a Málaga, siguiendo a Valencia para complimentar a D. Alfonso.

«Cura usurero y ladrón»

Sevilla.—En las conferencias sociales que explica el padre Vicente en el Palacio arzobispal, ocurrió un incidente.

Un indio pidió la palabra y leyó un escrito protestando de que el P. Vinyet calificara de usurero y ladrón a quien presta al 3 por 100.

Continuó combatiendo las afirmaciones del P. Vinyet, hasta que protestó el público.

Muchos se marcharon.

El P. Vinyet contestó en términos energéticos.

El protestando dió explicaciones al Arzobispo y al P. Vinyet.

Explosión en una mina.

Bilbao.—En la mina «La Confianza», de Somorrostro, ha habido un explosión de dinamita, resultando tres heridos graves.

El tífus



# TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

## NOTICIAS

Madrid 20 (4 las 11'40)

### El "Imparcial" y el señor Maura

El "Imparcial" publica esta mañana un extenso artículo, ocupándose de las facilidades que las minorías otorgan al Sr. Maura para ir sacando adelante sus proyectos.

Dice que el Sr. Maura nada ha logrado por su propio esfuerzo, pues para aprobar los proyectos que constituyen la labor del actual gobierno ha necesitado de la ayuda de las minorías.

Cuando estas han adoptado una actitud de oposición se ha visto que la obra del gobierno se estanca y para librarla.

Puede afirmarse que las minorías han gobernado tanto como el señor Maura.

Pero esas facilidades—dice el "Imparcial"—es muy posible que se acaben pronto. Las minorías del Senado no se ablandarán tan fácilmente para la aprobación de la parte provincial del proyecto de Administración local.

### Un artículo del "Liberal"

El "Liberal" publica un artículo diciendo que cree que el cierre de las fábricas del Sr. Rosinol y de otras es una maniobra de los solidarios, con la que se proponen ejercer coacción.

Esta coacción acaso sea perturbadora.

### Fallecimiento sentido

Comunican de Cádiz que ha fallecido el Arcepreste de aquella Catedral don Balomero Enrique García.

El fallecimiento del Arcepreste ha sido sentidísimo, pues gozaba el difunto de muchas simpatías en Cádiz.

### Huelga de albañiles

En Gijón se han declarado en huelga unos trescientos obreros albañiles.

Se han hecho gestiones cerca de los patronos para encontrar una fórmula que solucionase el conflicto, pero estas gestiones no han dado ningún resultado a causa de la intransigencia en que los patronos se han colocado.

Entre los huelguistas reina alguna excitación, en vista de lo que las autoridades han acordado adoptar precauciones.

### En la embajada francesa de Tánger

Telegrafían de Tánger que en la Legación de Francia en aquella capital se ha celebrado un baile que ha resultado brillantísimo.

Asistieron los principales miembros de la colonia europea, y además unos sesenta moros.

### La embajada marroquí

Ha marchado ya para cumplir la misión que le ha encargado Muley Hafid la embajada marroquí.

### El pianista Albéniz ha muerto

Dicen de París que una población de los Bajos Pirineos ha fallecido el conocido pianista español Isaac Albéniz, que de tanto renombre gozaba en el mundo musical.

Su muerte ha sido sentidísima.

### La enseñanza obligatoria

Al miércoles quedó aprobada en el Congreso la proposición de Ley ordenando sea obligatoria la enseñanza.

No se promovió ninguna discusión. La facilidad con que fué aprobada esta proposición ha sido comentadísima.

### Sobre las Comunicaciones marítimas

Se ha reunido en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de Comunicaciones marítimas.

El objeto de la reunión fué para seguir el examen de las enmiendas presentadas.

Fueron admitidas varias que se acordó no sean discutidas en sesión.

Acordóse retirar los artículos 17 y 18 para redactarlos nuevamente con arreglo a las enmiendas presentadas, teniendo en cuenta las inyecciones hechas por el Sr. Moret en el discurso que presentó al proponer la fórmula de enmienda.

### Los Reyes en el Teatro

Ayer los miembros de la Familia Real asistieron a la función que se da en el Circo Parish.

Los Reyes salieron satisfechos de la función, regresaron seguidamente.

### La reunión de Senadores

Esta tarde se celebrará en el Senado la reunión de las minorías liberal y democrática, bajo la presidencia del señor Moret, por quien han sido convocadas.

En esta reunión se tratará de la campaña que aquellas minorías han de hacer contra el proyecto de Administración.

Insistió en afirmar que se tomará el acuerdo de mantener la intransigencia contra la parte provincial del proyecto.

### Fallecimiento

Comunican de Segovia que ha fallecido el maquinista del rápido de Irún que descarriló el pasado martes, y de cuyo accidente resultó gravemente herido.

### El asunto de Cortegada

El Sr. Cobian ha marchado a Pontevedra para solucionar las dificultades que surgieron hace algún tiempo para continuar en la isla Cortegada las obras para la construcción del Palacio Real.

### Sanchez Guerra ausente

Ha salido de Madrid el Ministro de Fomento Sr. Sánchez Guerra el cual permanecerá ausente algunos días.

### El Congreso de panaderos

Ayer se celebró la sesión de clausura del Congreso de panadería que se ha celebrado en Madrid.

Presidió la sesión el Director general de Agricultura, el cual pronunció un elocuente discurso reconociendo la razón que asiste a las conclusiones aprobadas por el Congreso.

El Director general fué aplaudidísimo.

### Corrida de toros

Ayer tarde se celebró una corrida lidiándose toros de la ganadería del Duque de Veragua.

Los toros resultaron mansos. Los diestros Algabeño, Bienvenida y Vázquez no pasaron de regulares durante la lidia.

La corrida resultó bastante aburrida.

### ¿Ministerio liberal?

La entrevista del Rey y de Weyler

Insistió en afirmar que la entrevista que anteaño celebró el Rey con el general Weyler revistió grandísimo interés, mucho más del que puede contarse.

Afirmase que esta entrevista está relacionada con posibles y futuros acontecimientos políticos.

### Rumor y fantasía

Estos días ha venido circulando el rumor de que en breve se formaría un ministerio liberal que estaría presidido por el general Weyler.

Este rumor ha sido calificado de fantasía.

Sin embargo muchos se muestran partidarios de esta solución por la que añádesa se han hecho trabajos.

### Las entrevistas con el Rey

Los que creen en lo del Ministerio liberal presidido por el general Weyler, dicen que es una cosa positiva que durante estos últimos tiempos el Rey ha celebrado diversas entrevistas con los señores Montero Ríos, Moret, Guillón, Groizard, Romanones y los generales Lopez Dominguez, Azcárraga, Primo de Rivera, Weyler y otros.

Estas entrevistas como se recordará motivaron muchos comentarios.

### Aumenta la expectación

De cada vez aumenta más la expectación, considerándose inminentes sucesos políticos de importancia.

### Las conferencias de Maura

Continúan haciéndose muchos comentarios a las entrevistas que ayer celebró el señor Maura con los jefes de las minorías.

El Conde de Romanones ha declarado que estas entrevistas tendrán gran trascendencia política.

La expectación que reina es muy grande.

### Se compran

Flor malva y flor torrijas (a) Soc. cordiales, casa y venta.

En la calle de la Retorica J. Miró. - C. 162 y Perejil. 2. - Plaza de Mallorca.

## TEATROS

Principal

Por fin anoche vimos calmada la ansia artística, después de varios días de nerviosa impaciencia por conocer al gran tenor Vinas, en ópera tan celebrada como *Lohengrin*.

La expectación y entusiasmo que reinaban entre los *dilettanti* y el público en general, eran grandes.

La compañía de ópera hizo anoche su debut bajo la dirección del inteligente maestro Lamotte de Grignon.

El teatro ofrecía brillante aspecto. Todas las butacas, palcos de segundo piso, paraiso y tertulia fueron ocupadas totalmente. En los palcos plateas y de primer piso, había algunos claros, en ellos dejamos de ver a muchas distinguidas familias que por su posición y costumbres habían ocupado siempre dichas localidades.

La decisión de unos empresarios que abordan un negocio de la cuantía del espectáculo que en el Principal se nos ofrece, bien merecía una ayuda menos egoísta.

Traer a Palma una celebridad artística como Vinas, y un cuadro completo de compañía de ópera, es correr un albur arriesgado. Es necesario antes tentarse la ropa.

El teatro como decíamos, se vió concurridísimo. En las butacas encantadoras muchachas y distinguidas damas lucían preciosos tocados primaverales. La sala ofrecía un aspecto de verdadera solemnidad.

A las 8 y media en punto el maestro Lamotte de Grignon empuñó la batuta y la orquesta atacó el hermoso preludio de la celebrada ópera de Wagner tributando al público al finalizar la hermosa página musical, entusiastas aplausos al joven maestro catalán.

La interpretación de *Lohengrin*, fué en general muy aceptable.

La joven soprano dramática María Llacer, es casi una niña, apenas cuenta 20 años, cantaba por primera vez la grandiosa ópera del maestro Wagner y con la audición de anoche podemos asegurar que va camino de ser artista de renombre.

En la señorita Llacer saludamos el porvenir horrosoque aguarda a los primeros de su voz en estos tiempos de decadencia del belcanto.

La Llacer es como mujer, esbelta, arrogante, hermosa. Como artista, ya lo hemos apuntado.

La joven cantante valenciana debutó en el mes de Noviembre del año 1907 en el Teatro Principal de la Ciudad del Turia con gran éxito; una vez consagrada artista por el público valenciano marchó a Italia, donde ha llevado a cabo profundos estudios.

A los pocos meses de su estancia en la *Meca* del arte, en Milán, fué contratada en Regio y sucesivamente en Calabria, Sicilia, Catanzaro, Nápoles, Roma y Milán.

En todos los teatros de estas poblaciones italianas, ha escuchado constantes aplausos, contándose por éxitos sus presentaciones.

Con el melodioso timbre de su voz ha deleitado a los públicos italianos, habiendo en tan pocos meses conquistado un nombre envidiable.

Añoche el público de Palma juzgó a dicha artista. Su fallo no pudo ser más justo y equitativo.

María Llacer posee una voz primorosa, extense, agradable, de un timbre puro que deleita profundamente al espectador. La importación de la misma es perfectísima.

Además de esta facultad esencialísima, la bella artista canta con delicadeza suma y exquisito arte que demuestran una irreprochable escuela de canto y un estudio del personaje hecho concienzudamente.

Así lo demostró en la delicada romanza del primer acto al comparecer ante el Rey acusada de traidor por Federico; en la preciosísima canción *Amor et a qui se respeso* en el segundo acto y en el dúo con *Lohengrin* en el tercero que dijo admirablemente.

En el sentido de estricta justicia el público le atribuyó un caluroso y entusiasta aplauso.

Digamos algo del notable tenor Francisco Vinas intérprete de la gran ópera y consagrado por todos los públicos de Europa y América como celebridad artística.

La expectación al aparecer arrogante, en el blanco cisne, subió de punto y un silencio religioso se hizo instantáneamente en la sala del Principal.

Vinas dijo con admirable delicadeza el *Prélude*, merecido, sin embargo los que conocían al notable artista afirmaban que algo debía sucederle, pues notaron que la voz salía de su garganta sin sin aquel timbre puro a la par que viril, sin aquella expresión vocal portentosa que era la característica del incomparable Vinas en su obra predilecta.

Notaron esto los que le conocían, y más se afirmaron en su creencia al oírle en el hermoso dúo, al consagrar *Lohengrin* su vida y su espada por el amor de la divina *Elsa* que los agudos de Vinas salían algo velados y opacos sinido así que siempre habían sido claros, limpios y potentes.

No obstante, de ello, el público le

## Molduras para cuadros

ANTIGUA CASA LASSALLE S. Nicolás, 31 ANTIGUA CASA LASSALLE

Los más elegantes modelos de fábricas españolas y extranjeras. Especialidad en marcos o viejos para pinturas. Por grabados y toda clase de estampas. Gafas, lentes, gemelos prismáticos, caleros, aparatos de Física, etc.

Antigua casa Lassalle.—S. Nicolás, 31

## ALMACENES DE TEJIDOS El Globo

Antigua CASA GUAS

DE FRANCISCO SALVAT

Colón—2—4—10 y Luz—27—29 y 31

Artículos de ocasión a mitad de su precio

Secciones de alta novedad

Cortes V y L a 8 pesetas corte.

Cortes Alpaca a 7 pesetas co te.

Cortes Drill a 4 pesetas corte.

NO COMPRENDA VENTAS ANTES EN LA ANTIGUA CASA GUAS

aplaudido con entusiasmo la frase *Elsa* como verdaderamente dijo con calor.

Al finalizar el acto y ante los insistentes aplausos del público, tuvo que levantarse la cortina y el señor Vinas, juntamente con la señorita Llacer y los demás artistas, tuvieron que salir al palco escénico para recibir los aplausos que se les tributaba.

El maestro Lamotte de Grignon también fué oracionado obligándole a salir al escenario a recoger las demostraciones de agrado de la concurrencia.

Ante esta impresión Vinas era esperado con verdadera impaciencia en el dúo del tercer acto y en el *racconto* del cuarto, que han sido para el notable cantante los timbres de gloria de su carrera artística.

Llegó el tan esperado dúo de amor del tercer acto y Vinas dijo todas sus frases amorosas con expresión delicada con sentimiento, con exquisita artística, propia de un gran actor, de un artista que siente la psicología del personaje que interpreta, pero la voz no obedecía a los sentimientos del artista, las cuerdas vocales, dañadas sin duda alguno no vibraron como quisiera el gran actor, así es que terminó el dúo y el público permaneció en un silencio profundo y respetuoso.

Terminó el acto y sonaron aplausos que obligaron a levantar el telón, el público comprendiendo que algo sucedía al señor Vinas se mostró cortés.

El *racconto* del cuarto acto fué dicho con igual delicadeza, más no pudo ser cantado como lo canta el eminente tenor. Vinas no llegó a entusiasmar en tan bella página musical.

En cambio en la preciosísima canción el *Canto* que está exenta de notas agudas, alcanzó una entusiasta ovación.

Todos los asistentes al Teatro Principal deploraban lo sucedido, pero pronto se supo que el artista se encontraba acatarrado, y la afonía iba en aumento a medida que avanzaba la representación.

El público se hizo cargo de la situación del artista y aplaudió al finalizar la obra.

Vinas a pesar de este pequeño accidente, gustó mucho al público de Palma por el modo magistral como dice y canta por la incomparable delicadeza en interpretar el personaje vaqueriano.

De ningún modo queremos formar un juicio definitivo ni mucho menos del artista, que ha escuchado en su carrera ovaciones calurosas, conquistándose un envidiable nombre.

Vinas posee cualidades singulares que nos revelará en otras representaciones, cuando esté repuesto y restablecido del catarro que le aqueja.

La contralto señorita Zola interpretó su difícil papel con mucha corrección, consiguiendo agradar al público.

El barítono señor Claverio y los bajos señores Vidal y Fuster desempeñaron muy bien sus respectivas partes. Esperamos juzgarlos en otras obras en que puedan lucir más sus facultades artísticas.

La orquesta consiguió un verdadero triunfo bajo la inteligente batuta del maestro Lamotte de Grignon.

En general, *Lohengrin* gustó al público aun cuando ciertamente esperaba ser espectador de un gran acontecimiento musical.

La empresa del Teatro Principal nos comunique que esta noche no habrá función debido a encontrarse indispuerto el tenor Sr. Vinas, el cual ha tenido que guardar cama por prescripción facultativa.

Mañana se pondrá en escena *Otello* debutando el tenor Sr. Gerardi y la primera tiple Srta. García Rubio.

E. V.

### Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

### AVISO IMPORTANTE

Con motivo de la Exposición y fiestas en Valencia, esta Empresa ha resuelto reducir un 20 por 100 el precio del pasaje de ida y vuelta y en las clases de 1.ª y 2.ª, cuya rebaja finalizará el 30 Junio próximo.

Palma 19 Mayo 1908.—El Naviero Director, Sebastián Simó.

Se alquila Calle de la Merced número 30, un segundo piso muy espaz, cómodo y elegante. Para informes al principal.

## Ecos de Sociedad

Viajeros

A bordo del vapor «Miramar» han llegado esta mañana de Barcelona don Guillermo Vanrell, D.ª Coloma Esprer, D. Juan Llinas, D. Juan Mesures, D. Juan Comellar, D. Gabriel Llobera, D. Juan Santigosa, D. Domingo Derro, D. Francisco Suñer, don Miguel Amer y D. Antonio Llopart.

En el «Cataluña» salieron ayer para Barcelona D. Juan Albertí, D. Francisco Valls, D. Antonio Juan, D. Juan Sureda, D. Antonio Ordinas, D. Gaspar Juan.

En el mismo vapor salió para Barcelona D.ª Dolores Serra de Perez Clemente acompañada de su hija.

Marcha a sus posesiones de Mataró con objeto de pasar allí una temporada.

Personales

Por la Inspección General de Sanidad interior ha sido nombrado médico director del establecimiento Balneario de San Juan de Campos D. José Llis terri y Ferrer.

Ha sido nombrado administrador de la Aduana de Cúda de D. José Polo y Barbero que antes ocupaba el cargo de Oficial en la Dirección General de Aduanas.

Le felicitamos.

A bordo del vapor correo «Julio» llegó ayer de Cartagena y Alicante el escribiente de 2.ª del Cuerpo de Oficiales de Marina D. Arturo Lida Martínez destinado a prestar sus servicios a la Comisaría de Marina de esta provincia.

## MILITARES

Retiros.—Al Comandante de Infantería D. Victoriano González Martín, le ha sido concedido para Inca.

Ascensos.—El sargento de la Comandancia de Carabineros de Baleares D. Ricardo Lemaun Sánchez, ha sido promovido al empleo de 2.ª Teniente de la (E. R.).

Intitulos.—Los soldados Vicente Sánchez Salas y José Contech Bauzá, han resultado inútiles para el servicio de las armas.

## AUDIENCIA

Causa por infanticidio

Esta mañana a las once ha comenzado, con intervención del Jurado, la vista de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral y que ya anunciamos oportunamente.

Abierto el juicio, el Sr. Presidente del Tribunal, ha manifestado que dado la índole del asunto, la vista se celebraría a puertas cerradas.

Sentencia

El Tribunal de Derecho ha dictado sentencia en la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Antonio Vidal Rafel, acusado del delito, de injurias a un agente de autoridad.

Por ella se condena al Vidal, a la pena de dos meses y un día de arresto mayor, pago de costas y otras accesorias.

Señalamiento

Para el lunes se ha fijado en esta Audiencia, la celebración de la vista en juicio oral y público de la causa incoada por el Juzgado de la Catedral, con intervención del Jurado, contra Juan Cár Mestre acusado del dolo de robo.

Representará el Ministerio Fiscal, don Manuel D'ocel.

La defensa correrá a cargo del abogado D. Bartolomé Simonet, y en representación, el procurador Sr. Pons.

## Telegramas

En la Comandancia de Marina de Mallorca se ha recibido hoy los telegramas siguientes de diferentes puntos de las Baleares, acusadores del estado del tiempo en cada uno de ellos:

Alcudia.—Viento S. fofo; mar picada del mismo, cielo cubierto y calmoso.

Soller.—Viento E. fofo; mar bonanza y cielo lluvioso.

Riba.—Viento N. freaguito cielo acalajado y mar lina.

Bajell.—Viento N. E. bonancible, mar rizada, cielo acalajado y horizontes lumbrosa.

## BURSÁTILES

Barcelona

Barcelona 21 (a las 10).

Interior	8835
Nortes	7996
Alfonces	9610
Francos	1170
Orenses	2810

## Notas taurinas

El próximo domingo a las 4 y media de la tarde, como teníamos anunciado, tendrá lugar en nuestra plaza de toros, la inauguración de la temporada taurina, con una corrida de novillos.

Se lidiarán cuatro novillos de la ganadería de D. Eduardo Albacar, por las cuadrillas siguientes: Matadores.—Emilio Soler, «Canario»; Daniel Campañy, «Mertizo».

Sobresaliente de espada.—Antonio Vera, «Verita».

Banderreros.—José Tortajada, «Blanco», Antonio Vera, «Verita», Julio Marquina, «Montañés», Francisco Colomer, «Lesaca», Fermín Bernad, «Valentín».—Un puntillero.

La entrada de sombra valdrá una peseta y la de Sol 0'70 pesetas.

Entre las observaciones figura la de que no se usarán banderillas de fuego.

Los que posean acciones de la corrida de toros que organiza «La Veda», pueden pasar por la Secretaría de dicha Sociedad, para canjear el ticket con la entrada correspondiente.

## Gacetillas

Hemos recibido de la Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona varios ejemplares de las ediciones castellana y francesa del programa de las fiestas que se celebrarán en Barcelona durante la presente primavera.

El mencionado programa pulcramente impreso, ha sido editado por la mencionada Sociedad para utilidad del público y según datos recibidos de las entidades organizadoras de los festejos, habiéndose hecho del mismo un profuso tiraje que ha sido distribuido entre las principales localidades de España y del Extranjero.

Los mejores vinos tintos y claretes se expenden en los Almacenes Esbarrañch.—Sto. Cristo, 4.

La Emulsión Marfil el Guayacol es la mejor de todas las Emulsiones, por su calidad, eficacia, conservación y precio, siendo también la de sabor más agradable. Todos los Médicos la recomiendan eficazmente y su inmenso consumo es su mejor garantía.

Ningun enfermo del

ESTÓMAGO &



